

## NOTA PRENSA INFORME **CCOO** SECTOR NAVAL

Los delegados de **CCOO** de los Astilleros Vulcano, Metalships, Barreras, Freire, Armon y Nodosa se reunieron en las instalaciones de Vulcano para analizar la situación del Sector.

Participaron en la reunión; Victor Ledo SG Industria Galicia, Ramón Sarmiento SG del Sindicato Nacional de Galicia y Celso Carnero SG Industria Vigo.

### DATOS Y ESTRATEGIA EN EL SECTOR

En cuanto a la representación Sindical en los Astilleros, **CCOO** Industria sigue siendo el sindicato mayoritario, y van más de 20 años siendo la primera fuerza en el sector.

REPRESENTACION SECTOR	CCOO	UGT	CIG	TOTAL
ASTILLEROS ARMON VIGO	1	0	0	1
CNES. NAVALES PAULINO FREIRE	1	2	2	5
HJ BARRERAS	2	6	1	9
METALSHIPS & DOCKS SA	5	0	0	5
FACTORIAS VULCANO	3	1	1	5
NODOSA	2	3	0	5
	14	12	4	30

En cuanto al empleo se puede ver un leve incremento global pero no en todos los astilleros.

En el debate, analisis y conclusiones, todos los participantes en la reunión, corroboran que la estrategia empresarial implantada hace años de ir a un modelo de Astilleros de Sintesis ha fracasado.

Desde **CCOO** se plantea como solución a la falta de profesionales en el sector, la **contratación directa por los Astilleros, retomando actividades y parte de los puestos de trabajo externalizados hace años.**

Es necesario recordar que en los astilleros tienen mejores condiciones que la industria auxiliar, por tanto, esta medida provocaría un efecto "llamada" y ayudaría a corregir, en poco tiempo, las necesidades de personal en cada Astillero. Explicar que la dependencia de la industria auxiliar, supone una media **dentro del astillero de 5 trabajadores/as por cada 1 del astillero**, dado que tenemos un mínimo de más de 200 trabajadores por astillero, y estos se reparten en un mínimo de 50 empresas auxiliares, lo que resalta el "problema" de la atomización del sector y por tanto, los problemas del mismo como la regulación de condiciones, formación, cualificación, calidad y seguridad, que actualmente están sufriendo los astilleros.

EMPRESA	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2004-18
ASTILLEROS ARMON	59	49	44	41	41	38	32	33	33	36	32	30	29	30	33	-8
PAULINO FREIRE	132	119	94	88	88	73	69	68	66	63	61	57	52	52	58	-74
HJ BARRERAS	322	239	212	170	170	156	154	144	134	113	112	113	118	118	124	-198
METALSHIPS & DOCKS	100	98	92	86	86	81	83	86	98	100	98	96	91	91	77	-23
FACTORIAS VULCANO	141	131	122	126	126	126	129	127	119	112	109	93	85	78	78	-63
NODOSA	52	42	49	51	51	60	45	43	43	48	40	68	82	94	104	52
	806	678	613	562	562	534	512	501	493	472	452	457	457	463	474	-332

Fuente datos INSS

## PRIMEROS RESULTADOS DE LA CAMPAÑA DE DENUNCIA

En la reunión se explicaron las diferentes denuncias interpuestas y sus resultados, donde se destaca la imposición del pago de los salarios en base al convenio provincial del Metal en la empresa portuguesa CALDAS & BENITO MOREIRA, así como las diversas actuaciones abiertas contra empresas que aplican el formato de pago “hora corrida”, donde abonan todas las horas que se hagan, ordinarias y extras al mismo precio, y donde a cambio no existen ni presmisos, licencias ni vacaciones.

Se destaca de nuevo la necesidad de realizar una actuación “especial” en el sector, ante el aumento de empresas incumplidoras, lo que provoca competencia desleal y condiciones precarias, esta actuación debe ser coordinada entre la Comisión Paritaria del Convenio del Metal y la Autoridad Laboral, para defender el cumplimiento del Convenio.

Se denuncia también que de una manera u otra se están saltando la “Credencial del Naval” certificación necesaria para poder trabajar en los astilleros, y que nació de los fuertes conflictos del 2009 para garantizar la Seguridad en los Astilleros. Desde **CCOO** se advierte que bajar la atención en esta materia, supondrá un aumento de la siniestralidad, lo que conllevará consecuencias penales para aquellos que no cumplan con los requisitos acordados en 2010.

## SITUACION ACTUAL VULCANO

Se analizó la situación actual del astillero, marcado por la próxima entrega del barco a Armas, y que este lunes irá a pruebas. Se comentan los motivos de los retrasos, derivados de las modificaciones solicitadas por el armador, que se hacen más complicadas por ser un barco no realizado de inicio en Vigo. También se destacan los más de 9 años de parada que ha tenido el barco, lo que ha supuesto tener que adaptar, modificar, sustituir y/o reparar múltiples elementos. El objetivo principal ahora es poder entregar el barco cuanto antes, pero también se destacó la necesidad de que se contrate carga de trabajo, de lo contrario nos encontraremos en una situación urgente, donde se tendrán que tomar decisiones drásticas.

El mayor problema de Vulcano, al igual que el resto de astilleros es conseguir la financiación de los buques, por tanto sigue siendo el principal problema del sector y se debe trasladar este problema todo junto como sector ante el Gobierno.

Todos los delegados de **CCOO** demostraron su apoyo y solidaridad, defendiendo la necesidad de la continuidad, tanto de la unidad productiva, como de la plantilla de Vulcano, y que todas las medidas sindicales que se tomen vayan en esa misma línea.

Vigo, a 12 de octubre de 2018